

LA TERMINAL DE CARGA EN LA ESTACIÓN, OTRA INICIATIVA MÁS DE ACIPA.

El 17 de febrero de 2009 se aprobó por unanimidad una propuesta presentada por acipa para que en Aranjuez se instalara una terminal de carga anexa a la estación de tren en nuestra localidad, pidiendo a Renfe y a Adif que realizasen dicha terminal con la mayor celeridad posible. El tiempo sigue dando sus frutos y desde acipa defendemos que Aranjuez debía comenzar por los cimientos, trayendo una terminal de carga, que creara empleo y una vez que estuviese en funcionamiento, se podría pensar en obras mayores, como el Puerto Seco, que tanto ha defendido el gobierno.

SE LE DIO SUELO A CORTEFIEL QUE VENDIÓ POR 12 MILLONES DE EUROS.

- ▷ Les dimos el suelo para que se instalasen a cambio de crear empleo y que hicieran la nave.
- ▷ Cortefiel vendió dicho suelo y obtuvo 12 millones de euros de beneficio con la autorización de todos los Grupos Políticos a excepción del nuestro.
- ▷ Cortefiel ha subcontratado los servicios de logística, así como de distribución y de transporte.
- ▷ La Sociedad Local del Suelo y la Vivienda le ha urbanizado los accesos cuando la obligación era de Cortefiel.
- ▷ Para controlar el Pliego de condiciones que ya era ambiguo e insuficiente, se crea una Comisión de seguimiento (PSOE, PP y Sindicatos) que apenas se reúne, de hecho ni se le ha comunicado la cesión de la gestión a otra empresa.
- ▷ No tenemos ni un solo informe sobre el cumplimiento del Pliego para ver como se contabiliza esa media de 280 trabajadores, seguro que sumando las diferentes empresas, porque aunque el Pliego establecía un mínimo de trabajadores la oferta de Cortefiel establecía una media anual y se lo admitieron, con nuestro voto en contra.

A día de hoy lo único que está claro es que:

- ▷ Crean puestos de trabajo por picos de temporada.
- ▷ Los salarios son bajos.
- ▷ Las condiciones de vigilancia a los trabajadores es excesiva.
- ▷ No se conocen exactamente el número de trabajadores de Aranjuez.

Y TANTOS CIUDADANOS TIENEN QUE IR A LA ESTACIÓN....

Como en Aranjuez no hay trabajo miles de ciudadanos cogen el tren cada mañana, pero...

Aparcar el coche es una aventura... La estación debe contar con un aparcamiento con cabida para todos los ribereños que se desplazan hasta otras localidades para trabajar o estudiar. (Lo propusimos en abril 2009)

Cualquier día se nos cae la estación... Debe rehabilitarse de una vez por todas, desde acipa hemos trabajado para no perder el patrimonio de nuestra localidad. (Lo propusimos en abril 2009)

El Puente es un Peligro... Debe contar con una pasarela peatonal adosada al Puente que accede a ella. (Lo hemos propuesto reiteradamente en febrero 2009, mayo 2005 y febrero 2010)

Y si vas en silla de ruedas ¿qué? ...Debe estar preparada para que todos los usuarios puedan hacer uso de ella, facilitando los accesos a personas con movilidad reducida. (Lo propusimos en Noviembre 2009)

acipa seguirá trabajando... PORQUE TODAVÍA NOS QUEDA MUCHO POR HACER.

- ▷ Revisar el Plan de Urbanismo donde establecer el Aranjuez que todos queremos, donde se establezca Suelo Industrial que haga que Aranjuez deje de ser una ciudad dormitorio.
- ▷ Ser exigentes con otras administraciones porque no tenemos disciplinas que nos callen.
- ▷ Bonificar a las empresas que creen empleo en nuestra localidad.
- ▷ Que el acceso al ayuntamiento sea en base a igualdad mérito y capacidad
- ▷ Si en Ontígola se ha creado empleo, si en Seseña, Ciempozuelos, Valdemoro se crea empleo ¿por qué no en Aranjuez? Porque no se ha hecho un polígono industrial y las empresas no tienen espacio físico para ubicarse
- ▷ Si hay subvenciones para crear un vivero de empresas ¿por qué no se han solicitado?
- ▷ Fomentar la instalación de empresas no es regalar suelo, es que haya suelo disponible, bien comunicado y con servicios.
- ▷ Coordinar los autobuses con la llegada y salida de los trenes.
- ▷ Mejorar los accesos y aparcamientos.
- ▷ Arreglar definitivamente la estación, solucionando los problemas diarios que ocasiona a todos los usuarios.

Somos conscientes de que podéis no coincidir en todo lo que planteamos, la ventaja que hay con acipa es que nos definimos en todo, se sabe donde estamos y lo que defendemos. Creemos firmemente que quienes mejor conocéis los problemas que afectan a vuestro entorno, a vuestro barrio, sois vosotros y estaríamos encantados de conocer vuestra opinión, creemos que en el dialogo está el entendimiento para conseguir un municipio mejor para todos.

Poneros en contacto con nosotros, podéis hacerlo a través de la siguiente dirección de correo, acipa2003@gmail.com, o por teléfono 91 892 32 91, o bien acudiendo al Ayuntamiento a nuestro despacho, donde estaremos encantados de poder hablar con vosotros sobre cualquier asunto.

ARANJUEZ MERECE MÁS



Pilar Quintana

La Agrupación Ciudadana Independiente para Aranjuez (acipa) nació en el año 2003 con el único propósito de velar por los intereses de todos y cada uno de los ribereños y trabajar por y para Aranjuez sin intereses partidistas ni particulares. Desde nuestra llegada al Ayuntamiento, nuestro objetivo ha sido siempre informar y haceros partícipes a todos vosotros de lo que ocurre en Aranjuez. A continuación os presentamos sólo una parte del trabajo que hemos desarrollado durante estos últimos años. Sólo os pido 5 minutos de vuestro tiempo para que sepáis más de nosotros, hacemos una oposición constructiva para mejorar Aranjuez porque estamos convencidos de que Aranjuez merece más.

Más de 7 años trabajando por suelo industrial... porque es la única solución al desempleo y a que miles de ciudadanos tengan que abandonar Aranjuez cada mañana.

Desde el año 2003 estamos defendiendo que Aranjuez no podía crecer en población a un ritmo vertiginoso si no se acompañaba de creación de empleo ya que nos convertiríamos en Ciudad Dormitorio. Esa ha sido nuestra línea y hoy se ha demostrado que nuestro camino era lógico a pesar de que entonces nos dijeran que estábamos contra la modernidad. Nos preocupa que haya tanta gente que tiene que marchar de Aranjuez cada mañana porque en Aranjuez se hace imposible encontrar trabajo.

Desde el 2003 pedimos la revisión del Plan de Urbanismo para generar suelo industrial pero... iniciaron la adaptación del plan a la nueva ley. En agosto de 2003 el equipo de Gobierno convocó un concurso para realizar la adaptación del Plan, que nos costó 383.000 euros. También se contrataron por más de 100.000 euros el Plan Ciudad, y casi 200.000 euros en el Plan de Movilidad y que están imponiendo sin pasar por Pleno. Todas estas actuaciones, ante la negativa de acipa, han costado a las arcas casi 700.000 euros y la paralización de cualquier actividad en los siguientes sectores de nuestra localidad: Montecillo, Colonia de Aviación, Pirelli, Ejército de Tierra, Concepción Valera, Cables-Jardín de Oñate, Azucarera, Puente Barcas, Salón del Automóvil y Estación. La solución es la Revisión Del Plan General de Urbanismo con la participación de los implicados.

GRACIAS A ACIPA EL GOBIERNO HA CAMBIADO EL LADRILLO POR SUELO INDUSTRIAL EN PUENTE LARGO.

En julio de 2006 se firmó un Convenio para desarrollar principalmente viviendas en Puente Largo.

En Octubre de 2006 se presenta el Avance del Plan de Sectorización.

Solicitamos reunión a los Comités de empresa para sugerirles Alegaciones al avance del Sectorización.

acipa fue el único partido político que presentó Alegaciones al Avance del Plan de Sectorización para que fuera Suelo Industrial y no residencial, basados en el Plan de Urbanismo del 96 que preveía en Puente Largo más de 2.000 empleos

En septiembre de 2006 propusimos al Pleno instar a SEPES para el desarrollo de Suelo Industrial en vez de viviendas, fue rechazada.

En mayo de 2007 se anunció el Convenio con Indra, de nuevo incidimos en la necesidad de desarrollar suelo industrial, en vez de viviendas, en Puente Largo.

En septiembre de 2008 seguimos insistiendo proponiendo al Pleno que se inste a SEPES para que desarrollase Suelo Industrial en vez de viviendas, el Alcalde nos pasó la Propuesta a Ruego.

En Octubre de 2009 volvimos a insistir que se solicitase a SEPES el cambio a Suelo Industrial, propuesta que se convirtió en Institucional y cuya petición se ve copiada íntegramente en el Protocolo firmado con el Ministerio. Por fin con tres años de retraso nos hicieron caso.

EN EL PAU DE LAS CABEZADAS TAMBIÉN MÁS SUELO INDUSTRIAL.

Y es que desde acipa no entendíamos el primer Plan de Sectorización inicial que plateaba más de 7.000 viviendas en dicha zona, con las sucesivas modificaciones ha habido cambios importantes que se acercan a la línea que defendemos para el desarrollo de Aranjuez ya que se ha reducido la edificabilidad y el número de viviendas en más de 2.000. Donde verdaderamente observamos en cambio de mentalidad del Gobierno es en el aumento del uso empresarial que se le va a dar a la zona, de los 35.792 metros cuadrados previstos inicialmente se ha pasado a más de 250.000.

(Continúa en la página 4)

acipa



Durante estos años ya hemos denunciado el estado de abandono de la estación y sus alrededores



El puente de la estación es peligroso y el gobierno no hace nada por solucionarlo pese a nuestra insistencia

Las obras realizadas con el dinero de todos han sido una chapuza y los alrededores han sido olvidados

A día de hoy ...



sigue siendo un caos aparcar:

Los accesos no están acondicionados para personas con movilidad reducida



La limpieza y el cuidado brilla por su ausencia



Por mucho que hablan de rehabilitación, ésta nunca llega y este es el verdadero aspecto



Gracias a acipa se ha conseguido cambiar 4.170 viviendas por suelo industrial



Una ciudad moderna no puede tener esto como estación de autobús

